

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 15 ноября 2016 года N 597

Об утверждении Порядка организации и выполнения авиационных работ по
охране лесов от пожаров и Порядка организации и выполнения авиационных
работ по защите лесов

В соответствии со [статьями 57](#) и [60.10 Лесного кодекса Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 50, ст.5278; 2008, N 20, ст.2251; N 30, ст.3597, 3599, 3616; N 52, ст.6236; 2009, N 11, ст.1261; N 29, ст.3601; N 30, ст.3735; N 52, ст.6441; 2010, N 30, ст.3998; 2011, N 1, ст.54; N 25, ст.3530; N 27, ст.3880; N 29, ст.4291; N 30, ст.4590; N 48, ст.6732; N 50, ст.7343; 2012, N 26, ст.3446; N 31, ст.4322; N 51, ст.6680; N 52, ст.6961, 6971, 6980; 2014, N 11, ст.1092; N 26, ст.3377, 3386; N 30, ст.4251; 2015, N 27, ст.3997; N 29, ст.4350, 4359; 2016, N 1, ст.75; N 18, ст.2495; N 26, ст.3887, N 27, ст.4198, ст.4294),
приказываю:

1. Утвердить Порядок организации и выполнения авиационных работ по
охране лесов от пожаров (приложение 1).

2. Утвердить Порядок организации и выполнения авиационных работ по
защите лесов (приложение 2).

Министр
С.Е.Донской

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
30 марта 2017 года,
регистрационный N 46174

Приложение 1. Порядок организации и выполнения авиационных работ по охране лесов от пожаров

Приложение 1
к приказу
Минприроды России
от 15 ноября 2016 года N 597

1. Настоящий Порядок организации и выполнения авиационных работ по охране лесов от пожаров (далее - Порядок) разработан в соответствии с [частью 2 статьи 57 Лесного кодекса Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 50, ст.5278; 2008, N 20, ст.2251; N 30, ст.3597, 3599, 3616; N 52, ст.6236; 2009, N 11, ст.1261; N 29, ст.3601; N 30, ст.3735; N 52, ст.6441; 2010, N 30, ст.3998; 2011, N 1, ст.54; N 25, ст.3530; N 27, ст.3880; N 29, ст.4291; N 30, ст.4590; N 48, ст.6732; N 50, ст.7343; 2012, N 26, ст.3446; N 31, ст.4322; N 51, ст.6680; N 52, ст.6961, 6971, 6980; 2014, N 11, ст.1092; N 26, ст.3377, 3386; N 30, ст.4251; 2015, N 27, ст.3997; N 29, ст.4350, 4359; 2016, N 1, ст.75; N 18, ст.2495; N 26, ст.3887, N 27, ст.4198, ст.4294) (далее - [Лесной кодекс](#)).

2. Подготовка воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечение и выполнение полетов при выполнении авиационных работ по охране лесов от пожаров выполняются в соответствии с [Федеральными авиационными правилами "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"](#), утвержденными [приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128](#) (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645) ¹.

¹ С изменениями, внесенными [приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. N 242](#) (зарегистрирован Минюстом России 02 февраля 2010 г., регистрационный N 16191; Российская газета, 2010, N 46), [от 22 ноября 2010 г. N 263](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2011, N 5), [от 16 ноября 2011 г. N 284](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723; Российская газета, 2011, N 296), [от 27 декабря 2012 г. N 453](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176; Российская газета, 2013, N 42), [от 25 ноября 2013 г. N 362](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356; Российская газета, 2014, N 48), [от 10 февраля 2014 г. N 32](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362; Российская газета, 2014, N 44), [от 25 ноября 2013 г. N 362](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356; Российская газета, 2013, N 48), [от 03 марта 2014 г. N 60](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный N 34093; Российская газета, 2014, N 247), [от 26 февраля 2015 г. N 34](#) (зарегистрирован Минюстом России 01 апреля 2015 г., регистрационный N 36663; Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 03 апреля 2015 г.), [от 15 июня 2015 г. N 187](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный N 38147; Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 27 июля 2015 г.).

3. Организация авиационных работ по охране лесов от пожаров осуществляется органами государственной власти, органами местного самоуправления, уполномоченными в соответствии со [статьями 81-84 Лесного кодекса](#) на организацию охраны лесов, включая осуществление мер пожарной безопасности в лесах и тушение лесных пожаров в лесах.

4. Авиационные работы по охране лесов от пожаров включают в себя:

а) авиационное патрулирование;

б) тушение лесных пожаров;

в) доставку воздушными судами лесопожарных формирований, пожарной техники и оборудования, противопожарного снаряжения и инвентаря к месту тушения лесного пожара и обратно.

5. Авиационные работы по охране лесов от пожаров осуществляются на территориях, на которых обнаружение и тушение лесных пожаров наземными средствами затруднено либо невозможно (далее - зона лесоавиационных работ).

6. При выполнении авиационных работ по охране лесов от пожаров, в случае если это предусмотрено эксплуатационной документацией воздушного судна и технологией выполнения указанных работ или по согласованию с эксплуатантом (физическим лицом), выполняющим авиационные работы по охране лесов от пожаров, в состав экипажа должен включаться летчик-наблюдатель².

² [Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. N 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов \(полетным диспетчерам\) гражданской авиации"](#) (зарегистрировано Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный N 12701), с изменениями, внесенными [приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. N 162](#) (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный N 21340), [от 26 декабря 2011 г. N 331](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный N 23632), [от 27 декабря 2012 г. N 453](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176; Российская газета, 2013, N 42), [от 10 февраля 2014 г. N 32](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), [от 16 сентября 2015 г. N 276](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный N 39387).

7. При авиационном патрулировании осуществляются:

а) обнаружение лесных пожаров, иных негативных воздействий природного и антропогенного характера на леса (в части, влияющей на пожарную опасность в лесах), определение их площадей и других качественных и количественных показателей;

б) выявление нарушений правил пожарной безопасности и [правил санитарной безопасности в лесах](#) (в части, влияющей на пожарную опасность в лесах);

в) оповещение органов государственной власти и органов местного самоуправления о лесных пожарах, пожарной безопасности в лесах и [правилах санитарной безопасности в лесах](#), нарушениях [правил пожарной безопасности в лесах](#) и [санитарной безопасности в лесах](#);

г) выполнение отдельных мер пожарной безопасности в лесах.

8. Авиационное патрулирование должно осуществляться в сроки, установленные органами государственной власти, органами местного самоуправления, указанными в пункте 3 настоящего Порядка (далее - уполномоченный орган) (далее - плановые сроки начала и завершения пожароопасного сезона).

9. По решению уполномоченного органа допускается выполнять авиационное патрулирование лесов до планового срока начала пожароопасного сезона при наличии в зоне лесоавиационных работ действующих лесных пожаров или достижении II класса пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды.

10. При наличии в зоне лесоавиационных работ действующих лесных пожаров после планового срока завершения пожароопасного сезона по решению уполномоченного органа авиационное патрулирование лесов должно продлеваться до ликвидации всех лесных пожаров в указанной зоне.

11. Авиационное патрулирование осуществляется с учетом класса пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды и наличия действующих лесных пожаров:

а) при I классе пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды, в случае наличия в зоне лесоавиационных работ действующих лесных пожаров - один раз в сутки;

б) при II классе пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды - один раз в двое суток, а при наличии действующих лесных пожаров - не менее одного раза в сутки;

в) при III классе пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды - один раз в сутки, а при наличии действующих лесных пожаров - два раза в сутки;

г) при IV и V классах пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды - два раза в сутки, а при наличии действующих лесных пожаров - три раза в сутки.

12. Периодичность проведения авиационного патрулирования (далее - кратность авиационного патрулирования) в зоне лесоавиационных работ может быть увеличена - при наличии не локализованных лесных пожаров, при скорости ветра более 8 м/с, а также в выходные и праздничные дни. Кратность авиационного патрулирования может быть снижена при выпадении осадков на всей или части зоны лесоавиационных работ.

13. Авиационное патрулирование лесов, загрязненных радионуклидами, должно осуществляться в соответствии с [особенностями охраны лесов, разработки и осуществления профилактических и реабилитационных мероприятий в зонах радиоактивного загрязнения лесов](#)³.

³ [Особенности охраны лесов, разработки и осуществления профилактических и реабилитационных мероприятий в зонах радиоактивного загрязнения лесов](#), утвержденные [приказом Минприроды России от 17 апреля 2007 г. N 101](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 2007 г., регистрационный N 9445).

14. При выполнении авиационных работ по охране лесов от пожаров в части тушения лесных пожаров осуществляются:

а) обследование лесного пожара с использованием наземных, авиационных или космических средств в целях уточнения вида и интенсивности лесного пожара, его границ, направления его движения, выявления возможных границ его распространения и локализации, источников противопожарного водоснабжения, подъездов к ним и к месту лесного пожара, а также других особенностей, определяющих тактику тушения лесного пожара;

б) локализация лесного пожара с использованием авиационных средств;

в) наблюдение за локализованным лесным пожаром;

г) ликвидация лесного пожара с использованием авиационных средств.

15. Лицами, на которых в соответствии с лесным законодательством возложена обязанность по выполнению авиационных работ по охране лесов от пожаров, в зоне лесоавиационных работ, должен быть установлен ежедневный контроль (наблюдение) с использованием авиационных или космических средств за каждым лесным пожаром с момента обнаружения и до ликвидации.

16. Доставка воздушными судами лесопожарных формирований, пожарной техники и оборудования, противопожарного снаряжения и инвентаря к месту тушения лесного пожара и обратно осуществляется в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации.

17. При организации авиационных работ по охране лесов от пожаров в части авиационного патрулирования и тушения лесных пожаров уполномоченные органы:

а) проводят разделение зоны осуществления лесоавиационных работ на районы ответственности за тушение лесных пожаров между наземными и авиационными лесопожарными формированиями (районы применения авиационных сил и средств пожаротушения и наземных сил и средств пожаротушения);

б) координируют действия авиационных и наземных сил, осуществляющих охрану лесов;

в) обеспечивают создание единой системы связи и оповещения авиационных и наземных сил охраны лесов;

г) устанавливают необходимое количество и типы воздушных судов, возможные места базирования подразделений, осуществляющих лесоавиационные работы, возможности использования имеющихся аэродромов и посадочных площадок и дополнительную потребность в оборудовании посадочных площадок, маршруты авиационного патрулирования лесов и кратность авиационного патрулирования лесов, сроки начала и окончания авиационного патрулирования лесов, численность авиапожарных команд и количество летчиков-наблюдателей, другие показатели, необходимые для организации лесоавиационных работ.

18. Допускается организация и выполнение авиационных работ по охране лесов от пожаров одновременно с организацией и выполнением авиационных работ по защите лесов.

Приложение 2. Порядок организации и выполнения авиационных работ по защите лесов

Приложение 2

к приказу

Минприроды России

от 15 ноября 2016 года N 597

1. Настоящий Порядок организации и выполнения авиационных работ по защите лесов (далее - Порядок) разработан в соответствии со [статьей 60.10 Лесного кодекса Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 50, ст.5278; 2008, N 20, ст.2251; N 30, ст.3597, 3599, 3616; N 52, ст.6236; 2009, N 11, ст.1261; N 29, ст.3601; N 30, ст.3735; N 52, ст.6441; 2010, N 30, ст.3998; 2011, N 1, ст.54; N 25, ст.3530; N 27, ст.3880; N 29, ст.4291; N 30, ст.4590; N 48, ст.6732; N 50, ст.7343; 2012, N 26, ст.3446; N 31, ст.4322; N 51, ст.6680; N 52, ст.6961, 6971, 6980; 2014, N 11, ст.1092; N 26, ст.3377, 3386; N 30, ст.4251; 2015, N 27, ст.3997; N 29, ст.4350, 4359; 2016, N 1, ст.75; N 18, ст.2495; N 26, ст.3887, N 27, ст.4198, ст.4294).

2. Подготовка воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечение и выполнение полетов при выполнении авиационных работ по защите лесов выполняются в соответствии с [Федеральными авиационными правилами "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"](#), утвержденными [приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128](#) (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645)¹.

¹ С изменениями, внесенными [приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. N 242](#) (зарегистрирован Минюстом России 02 февраля 2010 г., регистрационный N 16191), [от 22 ноября 2010 г. N 263](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244), [от 16 ноября 2011 г. N 284](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723), [от 27 декабря 2012 г. N 453](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), [от 25 ноября 2013 г. N 362](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356), [от 10 февраля 2014 г. N 32](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), [от 25 ноября 2013 г. N 362](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356), [от 03 марта 2014 г. N 60](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный N 34093), [от 26 февраля 2015 г. N 34](#) (зарегистрирован Минюстом России 01 апреля 2015 г., регистрационный N 36663), [от 15 июня 2015 г. N 187](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г. регистрационный N 38147).

3. Организация авиационных работ по защите лесов осуществляется органами государственной власти, органами местного самоуправления, уполномоченными в соответствии со [статьями 81-84 Лесного кодекса](#) на организацию защиты лесов, либо гражданами и юридическими лицами, осуществляющими использование лесов в случае осуществления лесопатологических обследований с использованием авиационных средств.

4. Авиационные работы по защите лесов включают в себя:

а) осуществление государственного лесопатологического мониторинга с использованием авиационных средств;

б) осуществление лесопатологических обследований с использованием авиационных средств;

в) доставку воздушными судами людей и средств к очагам вредных организмов и обратно;

г) ликвидацию очагов вредных организмов с использованием авиационных средств;

д) проведение иных работ по защите лесов от вредных организмов с использованием авиационных средств.

5. Государственный лесопатологический мониторинг с использованием авиационных средств должен проводиться в соответствии с [Порядком организации и осуществления государственного лесопатологического мониторинга](#), утвержденным [приказом Минприроды России от 04 августа 2015 г. N 340](#) (зарегистрирован Минюстом России 04 сентября 2015 г., регистрационный N 38815) (далее - ГЛПМ с использованием авиационных средств).

6. Лесопатологические обследования с использованием авиационных средств проводятся лицами, на которых в соответствии с лесным законодательством возложена обязанность по выполнению авиационных работ по защите лесов, визуальным способом (далее - аэровизуальный способ) с целью предварительной оценки причин и площади повреждений лесов.

7. Проведение лесопатологических обследований с использованием авиационных средств осуществляется в соответствии с [приказом Минприроды России от 16 сентября 2016 г. N 480 "Об утверждении порядка проведения лесопатологических обследований и формы акта лесопатологического обследования"](#) (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2017 г., регистрационный N 45200), а также настоящим Порядком.

8. При выполнении ГЛПМ с использованием авиационных средств и лесопатологических обследований с использованием авиационных средств с пилотируемого воздушного судна, в работах должен принимать участие летчик-наблюдатель.²

² [Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. N 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов \(полетным диспетчерам\) гражданской авиации"](#) (зарегистрировано Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный N 12701), с изменениями, внесенными [приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. N 162](#) (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный N 21340), [от 26 декабря 2011 г. N 331](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный N 23632), [от 27 декабря 2012 г. N 453](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), [от 10 февраля 2014 г. N 32](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), [от 16 сентября 2015 г. N 276](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный N 39387).

9. Ликвидация очагов вредных организмов с использованием авиационных средств (далее - обработка) должна проводиться с учетом требований [СанПиН 1.2.2584-10. "Гигиенические требования к безопасности процессов испытаний, хранения, перевозки, реализации, применения, обезвреживания и утилизации пестицидов и агрохимикатов. Санитарные правила и нормы"](#), утвержденных [постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 02 марта 2010 г. N 17](#) (зарегистрировано Минюстом России 06 мая 2010 г., регистрационный N 17126), с изменениями, внесенными [постановлениями Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 марта 2016 г. N 35](#) (зарегистрировано Минюстом России 01 июня 2016 г., регистрационный N 42371) и [от 10 июня 2016 г. N 76](#) (зарегистрировано Минюстом России 22 июня 2016 г., регистрационный N 42606).

10. Запрещается проводить обработку, если в соответствии с метеорологической информацией³ на день проведения прогнозируется дождь, а также менее чем через сутки после дождя или при наличии обильной росы до полного высыхания листьев (хвои).

³ [Приказ Минтранса России от 03 марта 2014 г. N 60 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов"](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный N 34093).

11. Обработка должна проводиться лицами, на которых в соответствии с лесным законодательством возложена обязанность по выполнению авиационных работ по защите лесов, при метеорологических условиях, обеспечивающих безопасность полетов и равномерное распределение химических и биологических препаратов в обрабатываемых лесных насаждениях.

12. Допускается организация и выполнение авиационных работ по защите лесов одновременно с организацией и выполнением авиационных работ по охране лесов от пожаров.

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал
правовой информации
www.pravo.gov.ru, 31.03.2017,
N 0001201703310011